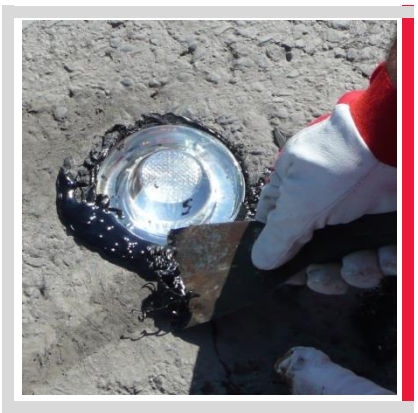
PEO TRANSTIMEX 360° DROGOWY

Punktowy Element Odblaskowy TRANSTIMEX 360 Drogowy powinien być umieszczony w podłożu dobrej jakości, jednorodnym, zwartym i w dobrym stanie. Odpowiednie jest podłoże typu betonu bitumicznego lub betonu cementowego.

1. Za pomocą rdzeniówki lub wiertnicy wyposażonej w ostrze kloszowe wykonać w jezdni **otwór o szerokości 105mm i głębokości 23,5mm.** Następnie usunąć okruchy i kurz. Jeśli to konieczne, osuszyć przygotowany otwór za pomocą dmuchawy.
2. Wypełnić gniazdo substancją wiążącą. Może nią być gorący asfalt lub zimna masa dwuskładnikowa, bezrozpuszczalnikowa, jaką stosuje się do wykonywania poziomego znakowania drogowego.
   UWAGA ! Nie stosować produktów wiążących typu zaprawy cementowej, ani jej pochodnych, ponieważ mogą uszkodzić mechanizm odblaskowy.
3. Umieścić element Transtimex 360 Drogowy w przygotowanym gnieździe. Upewnić się, że jest umieszczony dokładnie poziomo. Poruszyć kilkakrotnie elementem w różne strony, z prawa na lewo, dociskając go jednocześnie do podłoża, a następnie usunąć nadmiar kleju.
   UWAGA ! Podstawa elementu (część pokryta farbą) powinna być całkowicie zagłębiona w jezdni, pozwalając wystawać nad powierzchnię jedynie części nie pomalowanej. Pierścieniowa krawędź elementu powinna być na jednym poziomie z powierzchnią jezdni.
4. Dla osiągnięcia maksymalnej efektywności wiązania wystarczy 15 minut. Po tym czasie droga może zostać otwarta dla ruchu bez ryzyka dla jakości zamocowania PEO Transtimex 360 Drogowego.



SIG Polska Sp. z o.o.
Al. Niepodległości 106
02-585 Warszawa

M: +48 607 075 476
T: +48 22 847 61 17
F: +48 22 486 90 70

NIP: 521-33-56-344
KRS: 0000240719
REGON: 140214310

sig@sigpolska.pl
www.sigpolska.pl

INSTYTUT TECHNIKI BUDOWLANEJ

ZAKŁAD CERTYFIKACJI

ul. FILTROWA 1, 00-611 WARSZAWA
tel.: (22) 57 96 167, (22) 57 96 168, fax: (22) 57 96 295
e-mail: certyfikacja@itb.pl, www.itb.pl

AC 020

CERTYFIKAT ZGODNOŚCI WE

1488-CPD-0316/W

Zgodnie z Dyrektywą Rady Wspólnot Europejskich nr 89/106/EWG z dnia 21 grudnia 1988 roku *w sprawie zbliżenia ustaw, rozporządzeń i przepisów administracyjnych państw członkowskich, dotyczących wyrobów budowlanych* (Dyrektywa dotycząca wyrobów budowlanych lub CPD), z późniejszymi zmianami, potwierdza się, że wyrób budowlany:

Stałe Punktowe Elementy Odblaskowe:
Transtimex 360 drogowy
Transtimex 360 krawężnikowy

typu P1A
klas: H1, HD1, PRP1, NCR1, S1, R3
do poziomego oznakowania dróg

wprowadzony do obrotu przez:

Sig Polska Sp. z o.o.
al. Niepodległości 106
02-585 Warszawa

produkowany jest w zakładzie produkcyjnym:

HUTA SZKŁA W JAŚLE S A GRUPA KAPITAŁOWA KROSNO
ul. Śniadeckich 19
38-200 Jasło

w którym Producent wdrożył zakładową kontrolę produkcji i prowadzi badania próbek pobranych w tym zakładzie zgodnie z planem badań. Jednostka notyfikowana nr 1488 – *Instytut Techniki Budowlanej* - przeprowadziła wstępne badania typu w celu określenia właściwości wyrobu oraz wstępną inspekcję zakładu i zakładowej kontroli produkcji, a także prowadzi stały nadzór, ocenę i akceptację zakładowej kontroli produkcji.

Niniejszy certyfikat potwierdza, że wszystkie postanowienia dotyczące oceny zgodności i właściwości użytkowych wyrobu opisane w załączniku ZA normy :

EN 1463-1:2009

(odpowiednik krajowy: PN-EN 1463-1:2009)

zostały zastosowane i wyrób spełnia wszystkie ustalone wymagania.

Niniejszy certyfikat, wydany po raz pierwszy 21.12.2012, jest ważny, dopóki wyrób spełnia wymagania zharmonizowanego dokumentu odniesienia i warunki produkcji oraz system zakładowej kontroli produkcji nie uległy istotnym zmianom.

KIEROWNIK
Zakładu Certyfikacji

Barbara Dobosz

INSTYTUT TECHNIKI BUDOWLANEJ

DYREKTOR
Instytutu Techniki Budowlanej

Jan Bobrowicz

Warszawa, 21.12.2012